

**RALLIES 2012
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI
FINALE DI COPPA ITALIA**

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: SPORTS MARKETING & MANAGEMENT srl
DENOMINAZIONE: "24° Rally Puglia & Lucania"
DATA DI SVOLGIMENTO: 1-2-3 giugno 2012
RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: ¹ NAZIONALE
VALIDITA': ² TROFEO RALLY TERRA - CHALLENGE **ZONA:** ³ SETTIMA

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	<u>MELFI</u>	<u>03.05.2012</u>	<u>09.00</u>
Chiusura ⁵	<u>MELFI</u>	<u>28.05.2012</u>	<u>09.00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁶	<u>MELFI – ristorante VADDONE</u>	<u>31.05.2012</u>	<u>18.30-22.00</u>
	<u>MELFI – SALA CONSILIARE</u>	<u>01.06.2012</u>	<u>09.00-12.30</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁷	<u>PS 1-2 / 3-4</u>	<u>01.06.2012</u>	<u>08.00-12.30</u>
	<u>PS 5-6</u>	<u>01.06.2012</u>	<u>12.00-16.30</u>
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara ⁸ (shakedown)	<u>RAPOLLA</u>	<u>01.06.2012</u>	<u>17.00-20.30</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁹	<u>MELFI – ristorante VADDONE</u>	<u>31.05.2012</u>	<u>18.30-22.00</u>
	<u>MELFI – SALA CONSILIARE</u>	<u>01.06.2012</u>	<u>09.00-12.30</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	<u>MELFI – SALA GIUNTA</u>	<u>01.06.2012</u>	<u>15.00</u>

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies,, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior e/o Produzione.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare il giorno e orari (max 12 ore) secondo le disposizioni della NS 11.

⁸ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

⁹ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate.

Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: ORE 21.00 del 02.06.2012

Verifiche sportive ante gara ¹⁰	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ¹¹	<u>MELFI – PALASPORT</u>	<u>01.06.2012</u>	<u>15.30-19.30</u>
	<u>turni per numeri</u>		<u>15.30-17.30 N° 1-20</u> <u>17.31-19.30 N°21-40</u>
Verifiche tecniche ante gara ¹²	<u>MELFI – PALASPORT</u>	<u>01.06.2012</u>	<u>16.00-20.00</u>
	<u>turni per numeri</u>		<u>16.00-18.00 N° 1-20</u> <u>18.01-20.00 N°21-40</u>
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	<u>MELFI – HALL MUNIC.1° PIANO</u>	<u>01.06.2012</u>	<u>21.00</u>
Partenze			
Parco Partenza ¹³	<u>//</u>	<u>//</u>	<u>//</u>
Partenza	<u>MELFI Largo Mancini</u>	<u>02.06.2012 - 1°/2^ Sezione</u>	<u>11.31</u>
		<u>03.06.2012 - 3°/4^ Sezione</u>	<u>08.35</u>
Arrivo	<u>MELFI Largo Mancini</u>	<u>02.06.2012 - 1°/2^ Sezione</u>	<u>18.46</u>
		<u>03.06.2012 - 3°/4^ Sezione</u>	<u>13.27</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>MELFI – HALL MUNIC.1° PIANO</u>	<u>03.06.2012</u>	<u>13.30</u>
Verifiche tecniche post gara	<u>MELFI – Off.na MELFI AUTO</u>	<u>03.06.2012</u>	<u>dalle 13.30</u>
Classifiche (pubblicazione)	<u>MELFI – HALL MUNIC.1° PIANO</u>		<u>14.30</u>
Premiazione	<u>MELFI – Largo Mancini sul Palco</u>	<u>03.06.2012</u>	<u>dalle 13.30</u>
Altre informazioni			
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹⁴	<u>MELFI – MUNICIPIO 1° piano</u>	<u>02.06.2012</u>	<u>8.00-22.00</u>
		<u>03.06.2012</u>	<u>8.00-16.00</u>
Sala Stampa ¹⁵	<u>MELFI – MUNICIPIO 1° PIANO</u>	<u>02.06.2012</u>	<u>8.00-22.00</u>
		<u>03.06.2012</u>	<u>8.00-16.00</u>
Parco chiuso (ubicazione)	<u>MELFI – PARCHEGGIO del MUNICIPIO in P.za Campanile</u>		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>MELFI – HALL MUNIC.1° PIANO</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli

¹⁰ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹¹ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹² Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹³ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹⁵ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ¹⁶ SPORTS MARKETING & MANAGEMENT s.r.l. con sede 85025 MELFI - PZ
Contrada MADDALENA snc Tel. 0972 78242 fax 0972 762043
 titolare della licenza di Organizzatore n. 302916 in corso di validità, indice ed organizza
 il/la ¹⁷ // con sede //
 Tel. _____ Fax _____
 titolare della licenza di Organizzatore n. // in corso di validità organizza,
 in collaborazione con ¹⁸ AUTOMOBILE CLUB di POTENZA
 il Rally ¹⁹ **24^Rally Puglia & Lucania**
 valevole per ²⁰ TROFEO RALLY TERRA - CHALLENGE 7^ZONA coeff. _____.
 Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo ²¹ NAZIONALE e si svolgerà nella data del 2-3 GIUGNO 2012 ..

2.2 Comitato Organizzatore ²²

<u>MAGLIONE Antonio</u>	qualifica <u>Presidente</u>
<u>TROIANO Antonio</u>	qualifica <u>Componente</u>
<u>GUGLIELMI Giuseppe</u>	qualifica <u>Componente</u>

2.3

Commissari Sportivi

<u>MESSINA Marco</u>	(CSN) Licenza n. <u>17591</u>
<u>LECCESE Domenico</u>	Licenza n. <u>56588</u>
<u>MASANOVIC Vasilje</u>	Licenza n. <u>AMS CG - CEZ</u>

Direttore di Gara

<u>MOSELLI Rosario</u>	Licenza n. <u>228627</u>
<u>MICUCCI Antonio</u>	(agg.) ²³ Licenza n. <u>56529</u>

Commissari Tecnici

<u>CESTE Luciano</u>	(CTN) Licenza n. <u>33515</u>
<u>STRINNA Mauro</u>	Licenza n. <u>63409</u>
<u>TRAPANI Salvatore</u>	Licenza n. <u>56901</u>

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

<u>RICCIARDI Saverio</u>	Licenza n. <u>345920</u>
--------------------------	--------------------------

Addetto alla sicurezza

<u>OLIVA Mario Walter</u>	Licenza n. <u>211416</u>
---------------------------	--------------------------

Medico di Gara

<u>DE GRAZIA Antonio</u>	Licenza n. <u>243746</u>
--------------------------	--------------------------

Segretario/a di Manifestazione

<u>NEGRO Virginia</u>	Licenza n. <u>231368</u>
-----------------------	--------------------------

¹⁶ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁷ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁸ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁹ Indicare la denominazione..

²⁰ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

²¹ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

²² Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Verificatori Sportivi

MINOSA Vincenza Licenza n. 208034

Verificatori Tecnici

_____ Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Apripista

LOIACONO Giovanni Licenza n. 244284

IAQUINTA Pietro Licenza n. 244283

TROIANO Antonio Licenza n. 86912

Servizio di cronometraggio: curato da ²⁴ SPORTTRAXX

Capo Servizio di cronometraggio D'ARGENZIO Gabriele

Compilatore delle classifiche D'ARGENZIO Gabriele

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di PZ - BA - TA - CB

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

(Time keepers saranno identificati da pettorine di colore verde)

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE C.M.A. ANTICENDIO

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

GIOGGIA Massimo

2.5 Osservatore CSAI

_____ Licenza n. _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁵ MELFI – PZ – Largo Abele Mancini

Province interessate dal percorso di gara Potenza- Foggia

Lunghezza totale del percorso, Km. 390,39 e delle Prove Speciali Km. 100,94

Numero dei Controlli Orari 19 e delle Prove Speciali 6 (3 da ripetere 2 volte).

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²⁶ TERRA

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²⁷.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE²⁸: 50 e 80 Km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d)²⁹.

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ³⁰

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ³¹

²³ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

²⁴ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²⁵ Città, indirizzo

²⁶ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

²⁷ Depennare in caso contrario

²⁸ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²⁹ Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

³⁰ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA -RPG - RALLIES CIR, TR, INT. NT 2012

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ³²

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- Campionato Italiano e Trofei Terra: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, (RGT per le gare su asfalto) dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale ³³

- Trofeo Asfalto: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, RGT e FGT indipendentemente dalla cilindrata dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ³⁴

- Rallies internazionali non titolati: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, RGT di fuori omologazione oltre 2000 cc. e FGT indipendentemente dalla cilindrata dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ³⁵

Eliminato: e

Eliminato: .

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Campionato Italiano Rallies: ³⁶

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- **vetture Super 2000** (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.
- Gruppo R
- RGT (solo per le gare su asfalto)
- Racing Start (limitatamente al CIR su asfalto)
 - vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.
 - vetture storiche - in coda - per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

Trofeo Rallies Asfalto: ³⁷

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- Vetture Word Rally Car (1.6 e 2.0 Turbo)
- Gruppo R
- RGT
- FGT
- Racing Start
 - vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.
 - vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

Trofeo Rallies Terra: ³⁸

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- Gruppo R
- X** vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

31 Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

32 Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

33 Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

34 Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

35 Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

36 Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

37 Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

38 Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

Rallies internazionali non titolati³⁹

- Vetture di Produzione (Gr. N)
 - Vetture Turismo (Gr. A)
 - Vetture Super 1600
 - Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
 - Vetture World Rally Car (1.6 e 2.0 Turbo)
 - Gruppo R
 - RGT
 - FGT
 - Racing Start
- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.
vetture storiche - in coda - per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato) – Vedi NS14, Cap. 1°, Art. 5.2.5.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ⁴⁰ 03.05.2012.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo .

SPORTS MARKETING & MANAGEMENT srl - 85025 MELFI Contrada Maddalena, snc

entro le ore 18 del lunedì 28.05.2012 precedente la gara, esclusivamente tramite raccomandata assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n. **60** iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione⁴¹

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti indicati dalla NS 2⁴².

† **concorrenti Persone Fisiche**⁴³ (IVA Esclusa)

- 39 Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).
- 40 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.
- 41 Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%
- 42 Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.
- 43
- Campionato Italiano Rallies**
N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 750
N2-A6-R1B: Euro 965
N3-A7: Euro 1125
Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1340
N4: Euro 1445
Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4: Euro 1500
- Gare CIR valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa Coeff. 10**
N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 930
N2-A6-R1B: Euro 1135
N3-A7: Euro 1260
Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1445
N4: Euro 1560
Super 2000 - R4: Euro 1615
- TRA/TRT**
N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 590
N2-A6-R1B: Euro 750
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 925
N4: Euro 1070
Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 1125
A8-WRC: Euro 1230
- Internazionali non titolati e gare di challenge di zona abbinate al CIR qualora si svolgano in una sola tappa**
N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 465
N2-A6-R1B: 590
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 675
N4: Euro 780
Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 815
A8-WRC: Euro 890
- Finale di Coppa Italia**
N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 385
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 460
N4-Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 535

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA -RPG - RALLIES CIR, TR, INT. NT 2012

Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.

Campionato Italiano Rallies

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 750

N2-A6-R1B: Euro 965

N3-A7: Euro 1125

Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1340

N4: Euro 1445

Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4: Euro 1500

Gare CIR valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa Coeff. 10

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 930

N2-A6-R1B: Euro 1135

N3-A7: Euro 1260

Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1445

N4: Euro 1560

Super 2000 - R4: Euro 1615

TRA/TRT

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 590

N2-A6-R1B: Euro 750

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 925

N4: Euro 1070

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 1125

A8-WRC: Euro 1230

Internazionali non titolati e gare di challenge di zona abbinati al CIR qualora si svolgano in una sola tappa

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 465

N2-A6-R1B: 590

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 675

N4: Euro 780

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 815

A8-WRC: Euro 890

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown ⁴⁴

↑ concorrenti Persone Giuridiche ⁴⁵ _ Maggiorazione del 20%.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice JUHE GmbH – WARSTEIN D

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare di campionato italiano ralliescon esclusione per le gare titolate fia, dove gli spazi riservati ad aci sport saranno obbligatori per gli iscritti al campionato italiano rally assoluto, junior e produzione si applicano le prescrizioni di cui all. F NS 11 . Tali prescrizioni sono facoltative per tutte le altre tipologie di rallies. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor,

BANCA POPOLARE DI PUGLIA E BASILICATA – EMME LOGISTICA – MAGLIONE LOGISTICA

Eliminato: .

Eliminato: g

Eliminato: :

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ⁴⁶ per un totale di 1500 cm2:

T.B.A.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

⁴⁴ Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

⁴⁵ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

⁴⁶ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA -RPG - RALLIES CIR, TR, INT. NT 2012

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: ⁴⁷ 01.06.2012

e nei seguenti orari: ⁴⁸ 08.00 - 16.30

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di 3 (TRE) ⁴⁹ passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 17.00 alle ore 20.30

del giorno 01.06.2012 per l'effettuazione di test con le vetture di gara ⁵⁰:

RAPOLLA – Strada Comunale Mass. Brienza e Strada Provinciale 24 PZ km. 10+500/11+500

X Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ⁵¹ **FACOLTATIVO PER TUTTE LE VETTURE**

X Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e K11 ⁵². I

conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro ⁵³100,00 (IVA Esclusa).

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

⁴⁷ In tutti i rallies le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

⁴⁸ L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore).

⁴⁹ - CIR e gare TR inserite nel CIR: massimo due passaggi per PS.

- TRA, TRT non inseriti nel CIR e FINALE di Coppa Italia: massimo tre passaggi per PS.

- Internazionali non titolati: massimo 4 passaggi per PS

⁵⁰ Indicare esattamente la località e il percorso.

⁵¹ Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

⁵² Questa voce riguarda gli Organizzatori dei Rallies TR (che hanno l'obbligo di prevederla quando non estendono la possibilità di effettuare lo shakedown a tutti i conduttori) e dei Rallies Internazionali non titolati (che hanno la facoltà di prevederla). Segnare quindi con una "X" se lo shakedown è previsto. In caso contrario, depennare.

⁵³ Massimo 155 Euro.

4.8 Rifornimento di carburante ⁵⁴

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

4.9 Paraspruzzi

Nei rallies su fondo sterrato sarà possibile prevedere i paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ⁵⁵

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

//

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ⁵⁶ // per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo ⁵⁷ uguale per tutte le vetture.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8⁵⁸.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁵⁹ GSM _____

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ⁶⁰:

MELFI – Parcheggi del Comune – P.za Campanile

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;

⁵⁴ Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

⁵⁵ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁵⁶ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

⁵⁷ Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

⁵⁸ Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

⁵⁹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁶⁰ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

- Under 23;

- Speciali; _____ //

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale: ⁶¹ ai primi 5 equipaggi classificati _____

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi ⁶² _____ //

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

9.2 Premi in denaro ⁶³

_____ //

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

(RPG del Rally: 24^RALLY PUGLIA & LUCANIA, data: 1-2-3 GIUGNO 2012 _____)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁶⁴

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- a) di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁶⁵

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁶⁶

Il Delegato Regionale CSAI ⁶⁷

61

62 Se previsti, indicare.

63 I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

64 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

65 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

66 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

67 Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

VISTO Si APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2012.